

Открытие Центра обмена информацией о неэтилированном бензине

В середине 1999 г. начнет действовать перестроенный Web-сайт МЦМС, предоставляющий возможность выбора целого ряда языков и использования различных платформ, благодаря чему обеспечивается более полное удовлетворение информационных нужд международного сообщества. Одной из важных особенностей нового Web-сайта будет наличие целого ряда информационных ресурсов и средств, предназначенных для оказания помощи странам в деятельности по поэтапному прекращению производства и использования этилированного бензина.

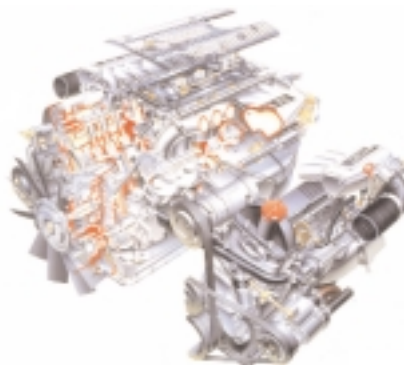
Во многих странах программа поэтапного перехода на неэтилированный бензин уже осуществлена или осуществляется в настоящее время. Однако в ряде регионов планеты все еще используются свинецсодержащие присадки к бензину, повышающие его октановое число до уровня, отвечающего требованиям их автомобильного парка. В этих регионах автомобильные выбросы могут служить одной из важных причин или главной причиной воздействия свинца на население. Поэтому во многих национальных программах снижения риска воздействия свинца придается первостепенное значение проблеме наличия свинца в бензине.

К сожалению, страны, желающие приступить к поэтапному переходу на неэтилированный бензин, могут столкнуться с необходимостью нелегкого выбора подходящих стратегий и с целым рядом сложных технических проблем. Существует множество пособий, подготовленных различными организациями с целью оказания помощи странам в решении этой задачи; однако порой такие пособия содержат противоречивые рекомендации или в них не учитываются местные нужды или вызванные ими проблемы.

Неопределенность в отношении того, какие именно стратегии и технические средства являются наиболее подходящими, может затруднить поэтапный переход на этилированный бензин. Более того, цели здравоохранительных программ относительно повышения качества атмосферы могут потребовать специальных технических знаний и доступа к информационным ресурсам, не являющимся легкодоступными во многих странах.

С учетом всех сложностей разработки эффективной стратегии поэтапного перехода на неэтилированный бензин в декабре 1997 г. Организация экономического сотрудничества и развития (ОЭСР) и Программа ООН по окружающей среде (ЮНЕП) провели консультативный семинар с участием целого ряда сторон. Участники семинара, являвшиеся представителями промышленных предприятий, межправительственных организаций и управлений охраны окружающей среды, собрались для

того, чтобы разработать стратегию деятельности, направленной на удовлетворение нужд мирового сообщества в информации, необходимой для поэтапного перехода на неэтилированный бензин. МЦМС активно участвовал в этом семинаре и принял на себя ключевую роль в оказании помощи странам в этой деятельности.



МЦМС оказал финансовую помощь в подготовке документа, в котором подробно излагаются возможные решения технических проблем

Участники семинара установили, что существует необходимость в разработке официальных согласованных информационных документов, касающихся принятия основных мер. МЦМС организует подготовку документов, в которых описываются возможные эффективные стратегии поэтапного перехода на неэтилированный бензин. Кроме того, МЦМС оказал финансовую помощь в подготовке дополнительного документа, в котором подробно излагаются возможные решения технических проблем, с которыми могут столкнуться страны, обладающие устаревшим автомобильным парком. Участники подвергли технические информационные документы всестороннему анализу и представили по их поводу свои замечания, и в скором времени эти документы будут опубликованы ОЭСР и ЮНЕП.

Эти документы будут опубликованы тогда, когда МЦМС введет в действие центр обмена информацией об этилированном бензине. В рамках деятельности по созданию этого центра и по просьбе ОЭСР и ЮНЕП МЦМС приступил к составлению аннотированной библиографии других технических материалов, которые можно было бы использовать в ходе деятельности по поэтапному переходу на неэтилированный бензин. Эта библиография содержит перечень основных справочных материалов, составленных различными организациями, и краткое описание вопросов, освещаемых в каждом документе. Большинство этих материалов будет распространяться представительствами МЦМС по заявкам.

С учетом того, что многие страны, прекратившие производство и использование этилированного бензина, столкнулись с неожиданными проблемами, МЦМС приступил также к подготовке исследований на конкретных

ЮНКТАД и МЦМС представили предложения о перестройке филиппинских предприятий по регенерации свинцовых аккумуляторов

В апреле на состоявшемся в Маниле семинаре, организованном местным отделением Программы развития ООН (ПРООН), Ульрих Хоффманн, экономист Конференции ООН по торговле и развитию (ЮНКТАД), и Брайан Уилсон, руководитель программ МЦМС, представили свои предложения о перестройке филиппинской промышленности по переплавке свинца. В семинаре приняли участие представители правительственных организаций Филиппин, включая Бюро охраны окружающей среды Управления охраны окружающей среды и природных ресурсов, Министерство иностранных дел, Министерство торговли и промышленности и Управление по инвестициям. Кроме того, в семинаре участвовали представители Академии развития Филиппин и Азиатского института управления.

Председательствующий на семинаре Рафаэлито Х. Тарук, начальник отдела секторов инфраструктуры и услуг Управления по инвестициям Республики Филиппины



Этот семинар явился кульминационной точкой продолжавшейся около восемнадцати месяцев работы по изучению экономических и экологических последствий принятия предложенной поправки к Базельской конвенции, в результате чего стало бы невозможным импортировать свинцовый лом из стран-членов ОЭСР на Филиппины с целью его регенерации.

Филиппины представляют собой не включенную в Приложение VII стремительно развивающуюся страну, которая имеет доходную промышленность по регенерации свинцовых аккумуляторов и крупный сектор предприятий по изготовлению автомобильных аккумуляторов, экспортирующий свыше 500000 аккумуляторов в год. Внутренний спрос на свинец превышает внутреннее предложение приблизительно на 40%, и до сего времени предприятиям по переплавке свинца удавалось ликвидировать этот разрыв путем импорта использованных свинцовых аккумуляторов.

Действуя в сотрудничестве с правительством Филиппин, ЮНКТАД, манильское отделение ПРООН и МЦМС приступили к подготовке серии общеобразовательных материалов, в которых описываются наиболее приемлемые способы сокращения издержек регулирования на импорт использованных свинцовых аккумуляторов с учетом отрицательных экологических, экономических и социальных последствий.

В этих общеобразовательных материалах освещаются следующие вопросы:

- анализ вероятных последствий принятия поправки к Базельской конвенции и существующих возможностей снижения издержек регулирования;
- оценка эффективности систем охраны окружающей среды и здоровья персонала, действующих на предприятиях по переплавке свинца, и требования к экологически безопасному сектору предприятий по регенерации свинца;



Руководитель семинара Хорхе Л. Рейес, консультант филиппинского отделения ПРООН по вопросам устойчивого развития

- постепенное превращение неофициального сектора (т. е. мастерских по восстановлению аккумуляторов и кустарных плавильных цехов) в эффективную инфраструктуру по сбору использованных аккумуляторов для лицензированных современных предприятий по выплавке свинца;
- анализ существующих возможностей повышения эффективности систем охраны окружающей среды и здоровья персонала, действующих на филиппинских предприятиях по переплавке свинца и изготовлению аккумуляторов.

Результаты анализа и исследований, проведенных ЮНКТАД и МЦМС, свидетельствуют о том, что принятие предложенной поправки к Базельской конвенции не только бы уменьшило возможность поставок свинцового лома как из стран, включенных в Приложение VII, так и из стран, не включенных в это Приложение; без полной перестройки сектора это привело бы к значительному увеличению доли нерегулируемых предприятий в регенерации свинца и значительному снижению эффективности охраны окружающей среды. В настоящее время также раздаются призывы в большей мере пользоваться импортированным первичным свинцом для изготовления аккумуляторов. Более того, как подчеркнул Ульрих Хоффманн, без перестройки сектора его производственные мощности будут в недостаточной мере использоваться для того, чтобы можно было повысить существующий уровень эффективности охраны окружающей среды.

ЮНКТАД и МЦМС рекомендует правительственным организациям предпринять следующие шаги для того, чтобы смягчить отрицательные последствия принятия поправки к Базельской конвенции для Филиппин:

- рассмотреть ряд конкретных стимулов к повышению процента сбора использованных свинцовых аккумуляторов на Филиппинах;
- способствовать принятию ряда мер по улучшению эффективности охраны окружающей среды на предприятиях по переплавке свинца для того, чтобы можно было импортировать лом из тех развивающихся стран, которые не имеют отвечающих требованиям предприятий по регенерации свинца.

Гери Санец, начальник сектора Бюро охраны окружающей среды Управления охраны окружающей среды и природных ресурсов Филиппин, заявил, что на основе результатов исследований, проведенных ЮНКТАД и МЦМС, правительство этой страны рассмотрит возможность принятия мер, необходимых для того, чтобы обеспечить жизнеспособность и экологическую безопасность промышленности по переплавке свинца.

ФРИ - одна из первых компаний, использующих отходы плавильного производства



Слева: В рамках осуществляемой ФРИ программы благоустройства заводской площадки в «минипарке», разбитом позади Булаканского плавильного завода, было уложено устойчивое против выщелачивания покрытие, изготавливаемое пробными партиями из отходов

Правительство Филиппин запрещает сброс каких-либо отходов плавильного производства на свалки. Действительно, ни на одном острове этой страны не существует объекта для окончательного удаления отходов. Хотя с разрешения правительства «Филиппин рисайклерз, инк.» (ФРИ) - крупнейшая на Филиппинах компания по переплавке металлов —осуществляет временное хранение печного шлака на своих предприятиях, до сего времени проблема окончательного удаления отходов оставалась нерешенной.

Большинство доменных шлаков, производимых в странах-членах ОЭСР, являются ценными материалами, используемыми для устройства дорожных оснований и в качестве балласта; однако до настоящего времени филиппинские предприятия по регенерации свинца не имеют возможности закупать эти материалы из-за неустойчивости отходов плавильного производства. Поэтому компания ФРИ была вынуждена рассмотреть возможность использования альтернативных методов применения и удаления отходов в отсутствие подходящего места сброса отходов.

Эдмундо Эсгерра, инженер по вопросам охраны окружающей среды и организации производства компании ФРИ, разработал специальный состав цемента для скрепления изготовленных на основе шлака камней и кирпичей для мощения, замедляющий выщелачивание остаточного свинца и обеспечивающий быстрое схватывание, прочность и устойчивость покрытия. Этот состав успешно выдерживает специальные испытания на выщелачивание свинца и других токсичных металлов. Вначале из капсулированного шлака были отформованы декоративные камни и кирпичи для мощения. Затем эти материалы были использованы в ходе создания «минипарка» с искусственным ландшафтом позади плавильного завода ФРИ.

В ходе реализации другой программы утилизации отходов специалисты ФРИ разработали уникальный метод пневматического гравитационного отделения неметаллического эбонита и полихлорвиниловых и бумажных сепараторов от дробленых и измельченных промышленных аккумуляторов. ФРИ планирует использовать часть отделенного эбонита в качестве восстанавливающего агента в процессе переплавки и/или продавать остаток цементным заводам в качестве топлива для печей для обжига цемента. Детали из полипропилена и поливинилхлорида будут извлекаться с целью их



В настоящее время Эдмундо Эсгерра (справа) и Ариэл Себастиан (слева), стоящие перед опытным образцом сепаратора, планируют установить полноразмерный автоматизированный пневматический сепаратор

повторного использования в качестве аккумуляторных корпусов и сепараторов, вследствие чего только лишь бумажные и полипропиленовые сепараторы будут подлежать окончательному удалению или сжиганию в печи.

Этот метод разделения материалов представляет важность для многих азиатских заводов по переплавке свинца, поскольку эбонит все еще широко используется на Дальнем Востоке для изготовления корпусов, предназначенных для тяжелых условий работы, и его трудно полностью отделить от более ценного полипропилена, используемого в качестве материала аккумуляторных корпусов, с помощью одних только обычных методов гидравлического разделения, применяемых в установках для измельчения аккумуляторов.

В настоящее время ФРИ проектирует полноразмерную промышленную установку, которая будет установлена и введена в эксплуатацию на Балаканском заводе, после чего будет в полном объеме начата работа по удалению гигантской кучи измельченных отходов, образовавшейся за последние несколько лет в процессе измельчения аккумуляторов.

Открытие Центра

Продолжение. Начало на с. 1

примерах с анализом опыта стран, успешно прекративших производство и использование этилированного бензина. Хотя в ходе деятельности по поэтапному переходу на неэтилированный бензин многие страны применяли аналогичные стратегии, нередко в результате уникального сочетания социальных, географических и культурных условий возникали неожиданные препятствия. В уже подготовленных исследованиях кратко описано, с какими препятствиями столкнулись разные страны и как эти препятствия были преодолены, и в них подробно изложены технические решения и успешно примененные стратегии. Эти исследования окажут странам бесценную помощь, поскольку они дадут им возможность предвидеть то, что в противном случае было бы для них неожиданным.

Поскольку поэтапный переход на неэтилированный бензин представляет интерес для международного сообщества, МЦМС также выступает в поддержку введения «всемирной отчетной формы» для внесения информации о ходе деятельности по поэтапному переходу на неэтилированный бензин в различных странах планеты. Данные, внесенные во всемирную отчетную форму, будут постоянно обновляться для того, чтобы можно было судить об успехах, достигнутых разными странами, и оказывать помощь странам в сравнительной оценке эффективности применяемых ими стратегий.

Сотрудники МЦМС отдают себе отчет в том, что мероприятия по поэтапному переходу на неэтилированный бензин будут проводиться в крупных густонаселенных районах с высокой автомобиленасыщенностью в рамках программы повышения качества атмосферы в городах. Поэтому принципиальные решения, касающиеся изменения состава топлива, управления парком транспортных средств и внесения изменений в социальную инфраструктуру, должны приниматься с учетом их суммарного влияния на деятельность, направленную на достижение других целевых показателей качества атмосферы. Несколько стран и организаций занимается разработкой и проверкой машинных моделирующих программ, позволяющих прогнозировать влияние различных технических вариантов на качество атмосферы в различных климатических и географических условиях. МЦМС будет работать над тем, чтобы предоставить эти программные средства в распоряжение мирового сообщества и обучать их применению на своем новом Web-сайте.

Таким образом, центр обмена информацией МЦМС будет выполнять несколько важных функций. Информационные документы, составленные на основе консультаций с ЮНЕП и ОЭСР при финансовой помощи МЦМС, должны помочь странам определить возможные стратегии и технические решения. Подготовка и распространение информационных ресурсов обеспечат странам свободный доступ к техническим материалам, которые можно было бы использовать в ходе разработки стратегий поэтапного перехода на неэтилированный бензин, предназначенных для применения в условиях, существующих в данной стране. Подготавливаемые в настоящее время исследования на конкретных примерах в еще большей степени помогут государственным организациям предвидеть и избежать технические и/или экономические препятствия, которые в противном случае могли бы затруднить достижение намеченных целей в области здравоохранения. Наконец, разработанные другими организациями средства для контроля качества атмосферы дадут странам возможность планировать и осуществлять деятельность по поэтапному переходу на неэтилированный бензин с учетом других программ, направленных на достижение других целевых показателей качества атмосферы.

КГВСД предложила МЦМС возможные варианты стратегии деятельности



КГВСД (слева направо): Джо Карра, Пэтрик Маккатчен, Кэй Дал Бон, Боб Гойер, Фрэнсис Лабро, Грэг Борейко (МЦМС) и Фриц Балкау

По завершении проведенной во второй раз проверки результатов деятельности МЦМС консультативная группа по вопросам выбора стратегии деятельности, возглавляемая г-жой Кэй Дал Бон, встретила с членами правления МЦМС и представила на его рассмотрение свои рекомендации относительно других возможных вариантов стратегии деятельности. Эти рекомендации были разработаны с учетом успехов, достигнутых МЦМС в его деятельности по снижению рисков и в ходе реализации пилотных программ, и предназначены для того, чтобы повысить привлекательность методов, принятых и разработанных в ходе осуществления отраслевой программы деятельности.

Руководитель КГВСД рекомендовала правлению МЦМС:

- расширить состав членов МЦМС, включив в него компании развивающихся стран;
- добиваться расширения сотрудничества МЦМС и правительственными организациями разных стран;
- играть ведущую роль в деятельности по демонстрации наиболее эффективных методов повышения эффективности охраны окружающей среды и по оказанию содействия принятию этих методов;
- запланировать проведение новых программ развития и программ услуг.

При проведении следующей проверки КГВСД уделил особое внимание осуществлению новых пилотных программ в Африке и Южной Америке, документированию ощутимых результатов повышения эффективности охраны окружающей среды и снижения уровней воздействия свинца как на рабочем месте, так и за его пределами.

Информационный бюллетень NewsCasting выпускается раз в три месяца Международным центром менеджмента свинца, некоммерческой организацией, учрежденной Международным сообществом производителей свинецсодержащей продукции в связи с необходимостью международных действий, направленных на уменьшение риска свинцового загрязнения окружающей среды. Просьба направлять корреспонденцию Международному центру менеджмента свинца по адресу:

International Lead Management Center
P.O. Box 14189
Research Triangle Park, NC 27709
United States of America
Телефон : ++ (919) 361-2446
Факс : ++ (919) 361-1957
Интернет : <http://www.ILMC.org>
Электронная почта: mail@ilmc.org